



CONFIGURAZIONE STANTARD

- CENTRALINA IDRAULICA INTEGRATA IN UN'UNITA' MOBILE
- MOTORE ELETTRICO 4 KW
- TRIPLO BRACCIO ORIENTABILE
- TESTA ORIENTABILE 0°- 360° (MOD.GHM)
- MANDRINO A CAMBIO RAPIDO PER PORTA MASCHIO SISTEMA BILZ
- REGOLATORE DI VELOCITÀ INDIPENDENTI (AVANTI+INDIETRO)
- SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE DEL MASCHIO
- REGOLATORE DI VELOCITÀ INDIPENDENTI (AVANTI+INDIETRO)
- PROGRAMMAZIONE TOUCH SCREEN:
 - FUNZIONE MANUALE
 - FUNZIONE INSERIMENTO HELICOID
 - FUNZIONE AUTOMATICA (DISCESA-ARRESTO-INVERSIONE IN AUTOM.)
- CAMBIO CON DUE GAMME DI VELOCITÀ
- DISPLAY DIGITALE
- POSIZIONATORE MAGNETICO
- BASE CON FISSAGGIO A VITE
- OPZIONI**
- SERIE DI BUSSOLE M4-M30
- ATTACCO MANDRINO PORTA PUNTA
- BUSSOLA PORTA FILIERA
- BASE MAGNETICA B2
- STAFFA A C DI BLOCCAGGIO
- BANCO IN GHISA 800X600 MM CON CAVE A T
- PIASTRA LATERALE DI GHISA GRIGIA 600X360MM CON CAVE A T
- SET RUOTE CON SUPPORTO

SCHEDA TECNICA

MODELLO	VELOCITÀ (RPM)	MANDRINO	CAPACITÀ	AREA LAVORO MM
SERIE CON TESTA FISSA SENZA BANCO				
GHR30D	500/140	2Ø31	M4-M30	1800
SERIE CON TESTA ORIENTABILE SENZA BANCO				
GHRM30D	500/140	2Ø31	M4-M30	2200

DIMENSIONE BUSSOLE PORTA MASCHIO

NORMA DIN	○	□	DIAMETRO	NORMA DIN	○	□	DIAMETRO
M4	4.5	3.4	1Ø19	M16	12	9	2Ø31
M5/6	6	4.9	1Ø19	M18	14	11	2Ø31
M7	7	5.5	1Ø19	M20	16	12	2Ø31
M8	8	6.2	1Ø19	M22/24	18	14.5	2Ø31
M10	10	8	1Ø19	M27	20	16	2Ø31
M12	9	7	2Ø31	M30	22	18	2Ø31
M14	11	9	2Ø31	RIDUZIONE 2/1			Ø31-Ø19

AREA DI LAVORO GHR

AREA DI LAVORO GHRM

